

# Veteranen Motorrad Club Mödling



[www.vmcm.at](http://www.vmcm.at)



*Classic Wings*  
[www.classicwings.at](http://www.classicwings.at)



[www.aviaticum.at](http://www.aviaticum.at)

## Frühjahrs - Ausflug 2024

Eine gemütliche Tagesausfahrt für historische  
Motorräder und Motorroller mit dem Titel:

**„Straße und Luft“**

Besichtigung des Flugmuseums **Aviaticum** - Wiener Neustadt  
Rundflug mit der **Antonow AN-2** von Classic Wings  
vom Flugplatz Wiener Neustadt - Ost

## Samstag, 8. Juni 2024



### Wir treffen uns

Auf dem Parkplatz beim

Gasthaus

**„FLIEGERSTÜBERL“**

am Flugplatz

Wiener Neustadt - OST

Wiener Straße 120,

2700 Wiener Neustadt

## Liebe Oldtimerfreunde!

In den vergangenen Jahren hatten wir viele schöne und interessante Ausfahrten, mit anspruchsvollen Ausfahrtsstrecken natürlich durch das Fortbewegungsmittel bedingt, vorwiegend auf dem Landweg.

Jedoch kam im Rahmen der Streckenführungen die eine oder andere Donauüberquerung auf dem Wasserweg, mit den Rollfähren hinzu. Mit Sesselliften oder Seilbahnen gelangten wir auch in die Berge.

Da fehlt nun eigentlich nur noch der Weg ins Element Luft.

## Beschreibung des Frühjahrs - Ausflugs 2024

### 40 min Doppeldecker - Schneeberg - Rundflug

Wir freuen uns auf eine exklusive Zeitreise im größten einmotorigen Doppeldecker der Welt. Dabei sind wir mitten im Geschehen. Denn der Durchgang ins Cockpit der Antonov ist offen, und wir können die beiden Piloten bei der Arbeit beobachten.

Nach einer Vorstellung des Flugzeugs werfen Ihre Piloten das Triebwerk an und lassen die 1.000 Pferdestärken auf die Startbahn los. Nach nur kurzer Rollstrecke schwingt sich die Antonow mit der geballten Kraft des Sternmotors in die Luft. Während des Fluges haben wir auch die Möglichkeit den beiden Piloten im Cockpit einen Besuch abzustatten.

**Lasst uns in einem lebendigen Stück Luftfahrtgeschichte abheben!**

### Der Rundflug:

Ein vierzigminütiger Rundflug mit der Antonow AN-2 über das Schneeberggebiet.

### Das Flugzeug:

Baujahr 1991

Die Antonow AN-2 ist ein einmotoriges Mehrzweck Doppeldecker Flugzeug des sowjetischen Konstruktionsbüros OKB Antonow (heute Antonov ASTC, Ukraine) mit Erstflug 1947.

Die Antonow AN-2 wurde von 1962 bis 1990 bei PZL in Polen unverändert gebaut)

**Antonow AN-2 Kennzeichen SP-FAH**

**Baujahr:** 1989

**Triebwerk:** Ein 9 Zylinder Sternmotor Schwetsow ASh-62IR mit 987 PS (736KW)

**Spannweite:** Oberer Flügel 18,18 m -  
Unterer Flügel 14,24 m

**Länge:** 12,74 m

**Höhe:** 4,00 m

**Leergewicht:** 3.450 kg

**Max. Startmasse:** 5.500 kg

Im Flugzeug finden 12 Passagiere Platz.



## Samstag, 8. Juni - Vormittag

### Organisatorischer Ablauf:

Eintreffen der für den Rundflug angemeldeten Teilnehmer auf dem Parkplatz beim Gasthaus „Fiegerstüberl“ Wiener Straße 120, 2700 Wiener Neustadt, bis spätestens **8:00 Uhr.**



Wir ersuchen unsere Teilnehmer wirklich pünktlich anzureisen, da das Vormittagsprogramm durch den Flugbetrieb bedingt, genau getaktet sein muss.

Der **Start** zum Rundflug ist Pünktlich um **09:00** Uhr.

Sollten sich mehr als 12 Teilnehmer für den Rundflug anmelden, besteht die Möglichkeit eines zweiten Rundfluges mit dem Start um **10:00** Uhr.

Für die Teilnehmer, des etwaig stattfindenden zweiten Rundfluges, sowie jene Teilnehmer welche nicht fliegen wollen besteht auch die Möglichkeit, erst

**ab 09:00 Uhr** vor Ort anzureisen.

Für die, möglicherweise durch den Rundflug (Rundflüge) entstehenden, Wartezeiten steht das „Fliegerstüberl“ auch mit seiner schönen Freiterrasse sowie kleinen Speisen und Getränken zur Überbrückung bereit.

## **Flugmuseum AVIATIKUM** (Eintritt inkl. Führung € 7.--)

Nach der Eroberung des Elementes Luft steht der Besuch des Flugmuseum AVIATIKUM auf dem Programm. Dieses kleine, aber feine Museum befindet sich gleich neben dem großen alten Hangar vor welchem wir das Flugzeug bestiegen haben.



Der Museumsbesuch kann, beim Zustandekommen eines zweiten Rundfluges natürlich auch in zwei Durchgängen stattfinden.

**Der Treffpunkt mit dem Museumsleiter für die Führung(en) ist vor dem „Fliegerstüberl“.**

Nach Rundflug 1 - **ab ca. 10:00 Uhr**



Nach dem etwaig stattfindenden Rundflug 2 - **ab ca. 11:00 Uhr**

Hierfür nehmen wir uns ca.1 Stunde Zeit, das liebevoll und interessant gestaltete Museum zu besichtigen. Diese aviatische Sammlung über die Geschichte der Luftfahrt in Österreich mit einem gewissen Fokus auf die Wiege der österreichischen Fliegerei, hier in Wiener Neustadt, wird uns in einer aufschlussreichen Führung mit dem Museumsleiter und Obmann Herrn Gottfried Zach, vorgestellt.



Das Museum bietet nicht nur hoch- interessanten Flugmotoren, sondern auch seltenen und einzigartigen Flugzeug - Exponaten, Ballonen und vielen anderen, mit der Aviatik verbundenen Gegenständen, einen sicheren Platz.



## Mittagspause



Nach der Museumsbesichtigung um voraussichtlich **ca. 12.00 Uhr** werden wir im Gasthaus „**Fiegerstüberl**“ zum gemeinsamen Mittagessen erwartet.

Nach dem Mittagessen ist eine kurze Fahrerbesprechung vorgesehen. Im Rahmen dieser werden die Fahrtunterlagen für die Nachmittags - Ausfahrtsrunde ausgegeben.

## Samstag, 8. Juni - Nachmittag

**Um ca. 13:00 Uhr** starten wir zu nachmittäglichen Ausfahrtsrunde.

Diese von unserem Ausfahrts-Guide, Thomas Hochrieder, wohl überlegt zusammengestellte Route hat diesmal etwas ganz Besonderes an sich.

Die **ca. 85 km** umfassende Ausfahrtsstrecke in die Bucklige Welt und das Schneeberggebiet konnten wir bereits am Vormittag vom Flugzeug aus, sehen.

Die Rückkehr ist für **ca. 16:00 Uhr** geplant.

### Leistungen:

Im Nenngeld sind folgende Leistungen inbegriffen:

Veranstaltungsorganisation (Ausschreibungen, Fahrtunterlag, Betreuerwagen) Museumseintritt und Führung im Flugmuseum AVIATUKIM (€ 7.-p.P.), sowie wahlweise die Kosten für den Rundflug (€ 167,- p.P.)

### Nennung, Nenngeld:

**Nenngeld für Mitglieder des VMCM - pro Person :**

**mit** Rundflug: € 184,00 pro Person

**ohne** Rundflug: € 17,00 pro Person

**Nenngeld für Gäste - pro Person**

**mit** Rundflug: € 199,00 pro Person

**ohne** Rundflug: € 32,00 pro Person

Sämtliche Konsumationen im Rahmen der Veranstaltung sind von den Teilnehmern jeweils vor Ort selbst zu bezahlen.

Wir ersuchen um Einzahlung des Nenngeldes auf unser Vereinskonto:

**BIC: VBWIATW1 IBAN: AT26 4300 0338 5796 0000**

Die Nennung wird nur nach Verbuchung des Nenngeldes auf dem Vereinskonto wirksam.

Bitte das Nennformular komplett ausfüllen und nur an die, auf dem Nennformular angeführte Adresse, per Post, oder per E-Mail schicken. Aus organisatorischen Gründen ist der

**absolute Nennschluss am Donnerstag, den 11. April 2023**  
**im Rahmen des Clubabends !!!**

Die Teilnahme wird nach Anmeldedatum und Verbuchung des Nenngeldes gereiht.

Spätere Nennungen können nur nach Maßgabe freier Plätze bzw. zeitgerechter Rücktritte Berücksichtigung finden.

**Nachnennungen am Start sind nicht möglich !!!**  
**Daher bitte um rasche Anmeldung !!!**

**Schlechtwetterregelung:**

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung (Regen am Veranstaltungstag) oder Abweisung der Nennung rückerstattet!

Es würde uns sehr freuen, Sie/dich/euch bei unserem Frühjahrs - Ausflug 2024" begrüßen zu dürfen.

Sollten weitere Informationen nötig sein, steht der Veteranen Motorrad Club Mödling gerne zur Verfügung.



Für den Vorstand des VMCM  
Wilhelm PAUL (Fahrtleitung und Veranstaltungskoordination)  
Tel: 0664 / 1525201; E-Mails: [w.paul@a1.net](mailto:w.paul@a1.net)